

11 全国相互乗り入れ・片乗り入れ運転概況

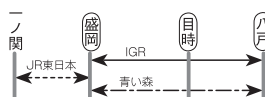
電: 会社境界駅
 電: 電車
 気: 気動車
 客: 客車
 機: 機関車

乗り入れ列車運行区間と車両の運用範囲

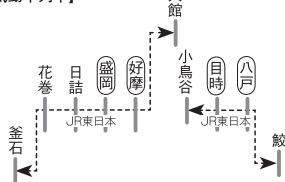
乗務員担当範囲

★ JR東日本 ↔ IGRいわて銀河鉄道 ↔ 青い森鉄道 ← JR東日本 (↔ JR北海道)

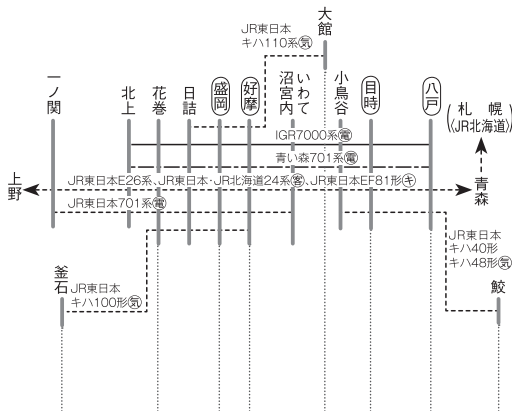
【電車列車】



【気動車列車】



【客車列車(寝台特急)】



JR東日本 東北本線
JR東日本 釜石線

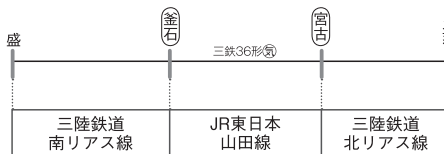
JR東日本 花輪線
IGRいわて銀河鉄道

青い森
鉄道

JR東日本 東北本線
JR東日本 八戸線

備考 ◆ IGR7000系と青い森701系は共通運用 ◆ 乗り入れ列車の運用に関連してJR車を使用するIGRいわて銀河鉄道・青い森鉄道線内列車やIGR・青い森車を使用するJR線内列車が存在する ◆ JRの気動車を使用するIGRいわて銀河鉄道・青い森鉄道線内列車の乗務員はJR東日本となる ◆ IGRいわて銀河鉄道盛岡～目時間、青い森鉄道目時～八戸間はJR貨物の第二種鉄道事業区間でもあり、当然ながら同区間を通過する貨物列車の乗務員はJR貨物の運転士となる

★ 三陸鉄道 → JR東日本



★ 仙台空港鉄道 ↔ JR東日本

