

12 主要長距離「高速」貨物列車牽引機関車一覧

JR貨物の「高速」貨物列車のうち、本州と北海道および九州を結ぶ長距離列車83本を選び出し（定期列車と季節列車が対象）、『JR貨物時刻表』2015年版の「機関車運用表」を基本資料に、各列車の牽引機関車を採り出し、それぞれ明記したのが本資料である。見れば、列車によっては途中で幾度となく機関車交換を繰り返すものもあって、かつのブルートレインを思い起こさせてくれる。

なおご承知のように、仙台総合鉄道部のEH500形交流直両用電気機関車は2016年春に予定される北海道新幹線開業の段階で、津軽海峡を越えての五稜郭（函館貨物）までの運用が消滅する（青森信号場～五稜郭〔函館貨物〕間はEH800形交流電気機関車の独壇場となる）。よって本資料は、EH500形が北海道まで足を踏み入れていた時代の最後の記録ととらえられる次第。

【凡例】 [五]：五稜郭機関区所属機 [仙貨]：仙台総合鉄道部所属機 [新]：新鶴見機関区所属機
[富山]：富山機関区所属機 [吹]：吹田機関区所属機 [岡]：岡山機関区所属機 [門]：門司機関区所属機
(2015年3月14日改正現在)

◆関東～北海道間列車	
3051列車 隅田川(0:44) → 札幌貨物ターミナル(19:43)	隅田川 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3053列車 隅田川(4:17) → 札幌貨物ターミナル(23:40)	隅田川 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3055列車 隅田川(12:12) → 札幌貨物ターミナル(6:05)	隅田川 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3057列車 隅田川(17:02) → 札幌貨物ターミナル(10:01)	隅田川 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3059列車 隅田川(20:56) → 札幌貨物ターミナル(14:46)	隅田川 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3063列車 越谷貨物ターミナル(0:20) → 札幌貨物ターミナル(22:08)	越谷貨物ターミナル EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル

2064～3065列車 相模貨物(19:22) → 札幌貨物ターミナル(19:16)	相模貨物 EF66[吹] 新鶴見信号場 EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル 2064 → 3065
3067列車 宇都宮貨物ターミナル(1:05) → 札幌貨物ターミナル(18:29)	宇都宮貨物ターミナル EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
95列車 梶ヶ谷貨物ターミナル(22:01) → 札幌貨物ターミナル(22:40)	梶ヶ谷貨物ターミナル EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
6093列車 越谷貨物ターミナル(5:00) → 札幌貨物ターミナル(1:46)	越谷貨物ターミナル EH500[仙貨] 五稜郭(函館貨物) DF200[五] 札幌貨物ターミナル
3050列車 札幌貨物ターミナル(0:20) → 隅田川(18:25)	札幌貨物ターミナル DF200[五] 五稜郭(函館貨物) EH500[仙貨] 隅田川
3052列車 北旭川(21:08) → 隅田川(20:54)	北旭川 DF200[五] 五稜郭(函館貨物) EH500[仙貨] 東仙台信号場 EH500[仙貨] 隅田川
3054列車 札幌貨物ターミナル(22:29) → 隅田川(15:23)	札幌貨物ターミナル DF200[五] 五稜郭(函館貨物) EH500[仙貨] 隅田川
3056列車 札幌貨物ターミナル(10:04) → 隅田川(5:49)	札幌貨物ターミナル DF200[五] 五稜郭(函館貨物) EH500[仙貨] 隅田川
3058列車 帯広貨物(22:30) → 隅田川(19:26)	帯広貨物 DF200[五] 五稜郭(函館貨物) EH500[仙貨] 隅田川